



Kerstner



ISOTHERME UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR
RENAULT-NUTZFAHRZEUGE

Kangoo Van
TRANSPORTER

Nutzvolumen 1.7 m³
Version L1H1

Verbesserte Isolierung
Mit oder ohne Seitentür

Sicherheit & Komfort
Mit Original-Fahrerhaustrennwand

Sehen Sie das Video auf dem Youtube-Kanal von Lamberet:

You Tube <https://youtu.be/sPriu1goZpQ>

Kerstner 

Kangoo Van TRANSPORTER



Aggregat teilversenkt Carrier | Thermoking Ultraflaches Aggregat Kerstner

Der Aufbau ist für temperaturgeführte Transporte nach geltenden ATP-Richtlinien bestimmt.



BASISMODELL FÜR DEN UMBAU | RENAULT Kangoo Van 2021 (FFK)

Kastenwagen kurz, L1H1, Radstand 2.716 mm, mit oder ohne Seitentür rechts.

Mit durchgehender Blech-Trennwand zum Fahrerhaus; mit Blech-Flügeltüren hinten. Höhere Nutzlast empfohlen.

Kompatibel mit Anhängerkupplung vom Hersteller, wenn Anbringung vor dem Umbau. Inkompatibel mit seitlicher „Sesam öffne dich“-Schiebetür rechts (ohne B-Säule).

Mit elektrischem Kühlaggregat (Pluskühlbereich):

Mit oder ohne Klimaanlage, mit zusätzlichem angepasstem Kabelbaum (CABADP).

Per Fahrzeugmotor betriebenes Kühlaggregat:

Informationen zur Verfügbarkeit eines Kühlaggregat-Sets auf Anfrage.

KAROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Integrierte Kühlzelle der ATP-Klasse, VERSTÄRKT WÄRMEGEDÄMMT, aus einem Stück geformte, dichte Verbundpaneele, **von Lamberet entwickelt und hergestellt.**

Wasserabweisender Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert. Formstabile Innenwände, weiß, mit antibakterieller Gelcoat-Beschichtung.

Verstärkter Boden mit **glatter Gelcoat-Beschichtung**, grau, beckenförmig, mit Abfluss und 2 Auslässen vorne.

Grundausrüstung: LED-Deckenleuchte mit hoher Leuchtkraft, doppelte Dichtungen an den Öffnungen, seitliche geriffelte Ladekante, wenn PLC, Tür-Notentriegelung, Stoßschutz an Radkästen und Ladekanten.

KÜHLAGGREGAT | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Kühlaggregat für den Pluskühlbereich (Klasse A) und den Minuskühlbereich (Klasse C, auf Anfrage)

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (mit elektrischem oder mechanischem Antrieb).

Aerodynamische Installation, teilversenkt, über dem Laderaum für eine bessere Schalldämmung, oder vollständig in das Fahrgestell integriert (exklusiv bei KERSTNER eCoolJet 106). Digitale Steuerung im Fahrerhaus.

Kühlaggregat-Optionen: Schalldämpfer (verpflichtend bei CARRIER bei Antrieb durch den Fahrzeugmotor), Straßen- und Netzmodus, Heizmodus, Temperaturlaufzeichnung, „Pharma“-Zertifizierung, lackierte Abdeckung usw.

EINRICHTUNGEN | CATERING, VERTRIEB, FISCH, MEDIZIN ...

Rutschfeste Bodenverkleidung aus Aluminium oder Polyester mit Korund; Aluminium-Fußleisten; Aluminium-Schutzleisten; Befestigungsschienen aus Aluminium oder gemischtem Edelstahl mit runden Löchern des Typs Aero; verstellbare und hochklappbare Regale; Zwischenboden mit abnehmbarer perforierter Ablage; geriffelte Ladekante hinten; Vorhänge gegen Wärmeverlust, Werbung uvm.

Abmessungen zur Orientierung (m) *	L1H1
Typischer Radstand	2.716
Gesamtlänge	4.48
Nutzlänge	1.55
Gesamtbreite: mit ohne Rückspiegel	2.16 1.92
Max. Nutzbreite	1.24
Breite zwischen Radkästen	1.12
Gesamthöhe: Isotherm oder Kerstner eCoolJet 106 Kerstner CoolJet 103 Carrier – TK	1.86 2.00 2.01
Max. Nutzhöhe ohne Verdampfer: Kerstner Carrier – TK	1.01 0.97
Länge Höhe Türen hinten	1.12 0.97
Länge Höhe Seitentür	0.44 - 0.48 0.88
Höhe der Ladekante	Original + 0.09
Gewicht Isolierung ohne Kühlaggregat, ohne Optionen (kg)	110
Genormte Ladefläche Eurobox 600x400x320 auf zwei Ebenen	10
Nutzvolumen (m³)	1.7

* Daten je nach Version. Unverbindliches Dokument. Bilder können optionale Einrichtungen oder Prototypen zeigen. Im Rahmen ihrer Politik der laufenden Verbesserungen behält sich die Firma LAMBERET vor, Merkmale der Umbauten unangekündigt zu verändern. – 102022



YouTube



f



in

Kerstner

KERSTNER GMBH | ein Unternehmen der Lamberet Gruppe, die Nr. 1 für Kühlfahrzeuge in Europa.
Werner-von-Siemens-Str. 9 68649 Groß-Rohrheim +49 (0) 6245 90 770 0 vertrieb@kerstner.de